

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace EIA

Projektová dokumentace pro povolení stavby

**„RS 1 VRT Ostrava – st. hr.“; zpracování ZP +
EIA + DPS**

Datum vydání: 29. 11. 2024; aktualizováno 22. 01. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	5
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
2.1 Podklady a dokumentace	7
2.2 Související podklady a dokumentace.....	8
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	8
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	9
4.1 Všeobecně.....	9
4.2 Dopravně-provozní analýza.....	12
4.3 Záměr projektu.....	13
4.4 Dokumentace povolení stavby.....	13
4.5 Geodetická dokumentace.....	13
4.6 Dopravní technologie.....	14
4.7 Ekonomické hodnocení	14
4.8 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	15
4.9 Zabezpečovací zařízení	15
4.10 Sdělovací zařízení	16
4.11 Nástupiště	16
4.12 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	16
4.13 Mosty, propustky, zdi	17
4.14 Ostatní objekty	17
4.15 Pozemní stavební objekty	18
4.16 Zásady organizace výstavby	18
4.17 Životní prostředí	19
4.18 Požadavky na průzkumy a řešerše	20
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	21
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	21
5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace	21
5.3 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	22
5.4 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	22
5.5 Základní harmonogram zpracování Díla	23
5.6 Pokyny pro odevzdání Díla	27
5.7 Všeobecně.....	27
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	27
7. PŘÍLOHY.....	28

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZP	Aktualizace záměru projektu
CEF	Nástroj pro propojení Evropy
CPK	Centralny Port Komunikacyjny
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ESG	Environmental, Social and Governance
ESRS	Evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti
RS	Rychlá spojení
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
SIF	Schéma des installations ferroviaires (koordinační schéma trati)
SPP	Strategický průmyslový park
STES	Technicko-ekonomická studie s dopadem na prostředí (ekvivalent Studie proveditelnosti)
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „RS 1 VRT Ostrava – st. hr.“; zpracování ZP + EIA + DPS je:

- a) **Zhotovení dopravně – provozní analýzy** formou technické zprávy.
- b) **Zhotovení Záměru projektu** (dále jen „**ZP**“) podle dokumentu Ministerstva dopravy "Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury", čj. MD-46506/2024-910/1, 08/2024. (dále jen „**Pravidla MD**“).
- c) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP (dále jen „**DD**“), která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP, konceptu technického řešení a dokumentace EIA po vydání závazného stanoviska. V rámci konceptu technického řešení budou rozpracovány jednotlivé složky do takové podrobnosti, aby se dal zpracovat odst. 1.1.1 písmeno d) těchto ZTP a zároveň aby nedošlo v dalším stupni projektové přípravy ke změně / nutnosti aktualizovat získaná rozhodnutí, či aktualizovat technické řešení, které by vyvolalo opakování procesu EIA.
- d) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „**oznámení EIA**“) a **dokumentace EIA** (dále jen „**dokumentace EIA**“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení Objednatelům schválené dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA. Závěr z procesu EIA bude zpracován do projektové dokumentace pro povolení stavby.
- e) Vypracování **projektu inženýrskogeologického průzkumu** (dále jen projekt „**IGP**“) (podle vyhlášky 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek, ve znění pozdějších předpisů a dále dle normy ČSN EN 1997-1 a 2 Navrhování geotechnických konstrukcí, normy ČSN P 731005 Inženýrskogeologický průzkum a podle směrnice SŽ S4 Železniční spodek) v rozsahu předběžného průzkumu.
- f) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (dále jen „**DPS**“), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), včetně zpracování Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „**BOZP**“) při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- g) **Zpracování žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- h) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle Smlouvy Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle čl. 5.5 těchto ZTP.
- i) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „**PDPS**“) (dále celkově jen „**výkon Dozoru projektanta**“).
- j) **Zpracování posouzení RAMS** pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ed. 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle

Manuálu pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (dále jen „**Manuál VRT**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.

- k) **Tvorba dat pro potřeby provozu GIS portálu** (systém pro veřejnost), průběžná správa a aktualizace dat portálu na základě požadavků Objednatele, nebo připomínek veřejnosti.
- l) **Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace)**, kterou bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- m) **Zajištění všech průzkumných prací** pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikoroze ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- n) Součástí plnění bude **provedení komplexních hydrologických posudků** vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- o) Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- p) Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.
- q) Součástí plnění je i zajištění dodatečné geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných dodatečných průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Ostravou a Katovicemi tak, aby v dalším stupni projektové přípravy nedošlo ke změně / nutnosti aktualizovat získaná rozhodnutí. Řešením budou tratě s parametry pro smíšený provoz vlaků osobní i nákladní dopravy.
 - Realizací vznikne dílčí část tratě RS 1 Praha — Brno — Ostrava — hranice PL.
 - Dokumentace kompletně navrhne novostavbu tratě v úseku Bohumín (mimo) – Dolní Lutyně – státní hranice s Polskem.
 - Dokumentace zhodnotí potřebu a navrhne úpravy stávajících tratí v úseku Ostrava hl. n. – Bohumín – Dolní Lutyně.
 - Předpokládaný rozsah Díla je 5 km novostavby tratě a úpravy stávajících tratí v délce přibližně 6 km.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace Dopravně – provozní analýzy** bude vyhotovena v intencích příloh P1 a P2 směrnice SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „**SŽ SM011**“). Podrobnější požadavky jsou uvedeny v odst. 1.2.1, 4.1.18, případně 4.6 těchto ZTP.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „**SŽ**“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách:

<https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

- 1.2.3 Dokumentace ZP zhodnotí dosavadní stávající dokumentace jiných staveb a pro každou zvlášť stanoví nutný rozsah jejich změn. Změny budou vypracovány pro každou dokumentaci zvlášť včetně vyhodnocení dopadu na jejich dosavadní povolení proces.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.5 Rozsah a členění **DD** je uveden v článku 5.2 těchto ZTP.
- 1.2.6 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.7 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.4 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.8 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.
- 1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Hlavní stavbou bude novostavba tratě odbočující z tratě 320, (001, 272) severovýchodně ke státní hranici.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700048
Kraj	Moravskoslezský
Okres	Karviná, Ostrava – město
Katastrální území	Přívoz, Hrušov, Vrbice nad Odrou, Pudlov, Nový Bohumín, Skřečň, Dolní Lutyně, Veřňovice
Správce	

Údaje o trati – novostavba RS1

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Novostavba – není přiděleno
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	Novostavba – není přiděleno
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	Novostavba – není přiděleno
Číslo traťového a definičního úseku	Novostavba – není přiděleno
Traťová třída zatížení	D2

Maximální traťová rychlost	až 320 km/h
Trakční soustava	1x25 kV AC, příp. 2x25 kV AC
Počet traťových kolejí	2

Údaje o trati 320 (příp. 001, 272)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P2 / F1
Součást sítě TEN-T	Ano
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	860 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	320, 001, 272
Číslo traťového a definičního úseku	1891
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140
Trakční soustava	3 kV DC, s výhledovou konverzí na 25 kV AC

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie technickoekonomická s dopadem na prostředí (zkr. STEŠ) „Výstavba železniční trati na úseku Katowice – státní hranice – Ostrava“ (dále jen „studie“), zpracoval Centralny Port Komunikacyjny – Polsko, 01/2023

Studie je k dispozici na webovém odkaze:

<https://datashare.spravazeleznice.cz/ad/index.php/s/jmn9VEuUvkywuHH>

- 2.1.2 Manuál pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi (Manuál VRT). Úvodní kapitoly Manuálu VRT, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou přílohou 7.1.3 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Kompletní Manuál VRT bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SOD „Dohoda o mlčenlivosti“.

Aktuální verze podkladu bude předána Zhotoviteli po podpisu Smlouvy. Další použití viz odst. 4.1.12 těchto ZTP.

- 2.1.3 RS1 VRT Slezsko situace, zpracovala Správa železnic – Česko, 11/2024

Příloha 7.1.1 těchto ZTP.

- 2.1.4 XX. Díl – Dopravní modely, Vypracování projektové dokumentace pro projekt „Výstavba železniční trati č. 170 v úseku Katowice – státní hranice“, zpracovala Dohwa Engineering Co., Ltd. – Korejská republika, 09/2024.

Úplný podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu Smlouvy.

- 2.1.5 Studie proveditelnosti VRT (Brno -) Přerov – Ostrava, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. a EGIS RAIL SA – Česko 02/2021

Studie je k dispozici na webovém odkaze:

<https://datashare.spravazeleznice.cz/ad/index.php/s/mPGm4c7JqRi7Ncu>

- 2.1.6 Doplnkové projekční činnosti pro stavbu s názvem „RS1 VRT Ostrava – st. hr.“, zpracoval Valbek s. r. o. – Česko, 09/2024

Úplný podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu Smlouvy.

- 2.1.7 Dostupné podklady prostorové polohy koleje, Správa železniční geodézie (SŽG)

Podklad bude předán na základě žádosti na SŽG (vyjma podkladů dle odst. 2.2.1 těchto ZTP).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady v TU 1891 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování Dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.2.2 Dostupné podklady, které Zhotoviteli poskytne SŽG:
- a) Mapové podklady TU 1891 pořízené v letech 2022–2024 v rozsahu obvodu dráhy ve formátu žxml.
 - b) Mapové podklady zájmového území mimo obvod dráhy v rozsahu cca 100 m na každou stranu od projektované osy koleje v km 279,1 – 283,4 (kilometrůž dle TU 1891 v místě novostavby tratě) – předpokládaný termín dodání 25.2.2025.
 - c) Železniční bodové pole v místě stávající tratě TU 1891.
 - d) Projekty PPK kolejí č. 1 a 2 v místě stávající tratě TU 1891.
- 2.2.3 STUDIE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ Dolní Lutyně – Strategický průmyslový park, zpracoval Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. – Česko, 06/2024, Příloha 7.1.9 těchto ZTP.
- 2.2.4 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ „MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU OSTRAVA“, zpracovatel SŽ,
Dokumentace bude předána Zhotoviteli po podpisu Smlouvy.
- 2.2.5 Koncept Záměru projektu – „Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST. Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice – Chalupki“.
Koncept bude předán Zhotoviteli po podpisu Smlouvy.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu Díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) **VRT – přeshraniční most a pokračující úsek v Polsku**
Investice SŽ (SS VRT) a CPK. Podle dosavadních mezistátních jednání bude tato část projektována, povolována i realizována polskou stranou prostřednictvím organizace CPK. Mezistátní smlouva, která bude kompetence definovat je teprve v přípravě.
Pro potřeby koordinace s touto stavbou budou akceptovány podklady obdržené od polské strany v polském jazyce.
 - b) **Modernizace železničního uzlu Ostrava – S621500578**
vč. 0. etapy – rekonstrukce mostu v evid. km 267,935
Investice SŽ (SS Východ). Na akci bylo vydáno územní rozhodnutí a je připravována dokumentace pro stavební povolení.
 - c) **Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST. Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice – Chalupki – S621900069**
Investice SŽ (SS Východ). Je vyhotoven koncept ZP. Součástí předmětu díla je stanovení nových podmínek pro úpravu stávajícího ZP.
 - d) **Přeložka silnice I/67 (ŘSD)**
Investice ŘSD. Aktuálně je zpracovávána DPS.

- e) **Železniční napojení SPP Dolní Lutyně**
Investiční záměr SŽ (SS Východ).
- e) **Strategický podnikatelský park Lutyně**
Investiční záměr Státní investiční a rozvojové společnosti, a. s.
- f) Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m
Investice SŽ (SS Západ). Studie je rozpracována.
- g) Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“
Investice SŽ (SS Východ).
- h) Oprava TV v úseku Bohumín – Chalupki
Investice SŽ (OŘ Ostrava).
- i) Oprava TV v úseku ŽST Bohumín-Vrbice – státní hranice
Investice SŽ (OŘ Ostrava).
- j) Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou
Investice SŽ (SS Východ). Probíhá vyhotovení DUSL podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů
- k) Petrovice u Karviné ON – optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy
Investice SŽ (SS Východ). Projekt po realizaci.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle předložené studie STEŠ, která je pro tento projekt ekvivalentem Studie proveditelnosti. Všechny stupně dokumentace dle těchto ZTP budou zpracovány tak, aby respektovaly platné a účinné ZÚR Moravskoslezského kraje.
- 4.1.3 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.8, 3.3.9 a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.2.8 Majetkoprávní vypořádání stavby v rozsahu výkupů a zatížení nemovitých věcí (smlouvy o převodu nemovitých věcí, smlouvy prokazující právo provést stavbu a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene), dočasných záborů (smlouvy o umístění a provedení stavby, budoucí smlouvy nájemní) a smlouvy o právu ke stavebním úpravám nebo demolícím cizích objektů (dále jen „Majetkoprávní vypořádání“) není předmětem plnění Zhotovitele dle této Smlouvy. Majetkoprávní vypořádání zajistí Objednatel.
 - 3.3.2 Součástí Díla bude také smluvní zajištění investic vyvolaných stavbou, tedy projednání a uzavření:
 - smluv o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16], sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o smlouvě budoucí uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí

těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů Objednatele (viz 3.3.12 těchto VTP).

3.3.3 NEOBSAZENO

- 3.3.4 Pro účely budoucího sledování postupu Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci, které bude zajišťovat Objednatel, je Zhotovitel povinen zpracovat a do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy předat Objednateli přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (dále jen „Tabulka záborů“) v rozsahu dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Tabulka záborů bude obsahovat seznam dotčených pozemků a staveb v členění dle jednotlivých vlastníků. U každého dotčeného pozemku bude dále uvedeno katastrální území, druh pozemku a způsob jeho využití, celková výměra, druh záboru, velikost záboru, specifikaci SO nebo PS, který zábor vyvolává a jeho budoucího vlastníka.

V případě, že na základě rozpracovaného technického řešení dojde ke změnám předpokládaných záborů, je Zhotovitel povinen Tabulku záborů průběžně aktualizovat a Objednateli na jeho žádost bezodkladně předat v elektronické editovatelné podobě.

Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro vedení Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci zajišťované Objednatelem. Zhotovitel je takto zejména povinen průběžně předkládat Objednateli a/nebo dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, veškeré aktualizované údaje majetkoprávní části dokumentace či geodetických podkladů, které se mohou dotýkat či jakkoli ovlivnit Majetkoprávní vypořádání, jako např. informace ze souboru popisných informací katastru nemovitostí, seznamy vlastníků a dotčených nemovitostí či geodetické a mapové podklady ve formátech potřebných pro účely Majetkoprávního vypořádání a pro účely vedení těchto podkladů v majetkoprávní aplikaci.

3.3.8 NEOBSAZENO

3.3.9 NEOBSAZENO

- 9.3.8.1 Předmětem plnění Zhotovitel není vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání. Bude-li Objednatel požadovat vypracování geometrického plánu podle článku 9.3.6.11 těchto VTP, platí pro zpracování geometrického plánu podmínky stanovené v článku 9.3.8 přiměřeně. Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro jejich vyhotovení. Tato součinnost zahrnuje i předání veškerých podkladů nezbytných pro vyhotovení geometrických plánů v potřebných formátech.“

- 4.1.5 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů apod.)

- 4.1.6 Průběžně bude Objednatel Dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou

doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čistopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.

- 4.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE v minimálním rozsahu:
 - 4.1.8.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) celé stavby včetně relevantních částí koordinovaných staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
 - 4.1.8.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
 - 4.1.8.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.
 - 4.1.8.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.
 - 4.1.8.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8> nebo a úsek odbočka Berounka – Karlštejn viz <https://youtu.be/bFAUHacORcE?si=pbvwmHhHw0mQBCxyf> Pro zpracování zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
 - 4.1.8.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
 - 4.1.8.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz VTP/DOKUMENTACE).
- 4.1.9 Zhotovitel zajistí data pro webové GIS služby pro veřejnost, obsahující zakres navrženého půdorysného a výškového řešení stavby a výstupů z hlukové studie. Součástí plnění budou tři aktualizace dat.
- 4.1.10 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.

- 4.1.11 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle přílohy 7.1.1 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech aktualizace ZÚR Moravskoslezského dle odst. 4.1.2 těchto ZTP.
- 4.1.12 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu VRT (viz odst. 2.1.2 těchto ZTP), který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií.
- 4.1.13 Pro napojení a dalších zásahů do konvenční železniční sítě je třeba respektovat Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích, které jsou předmětem Dopisu Ředitele O13 uvedeného v příloze 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.1.14 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.15 Zhotovitel zpracuje přehledné koordinační schéma trati (obdoba francouzského SIF – Schéma des installations ferroviaires (dále jen „SIF“)). Bude obsahovat znázornění a kilometrickou polohu zejména:
- a) předpokládaných technologických zařízení;
 - b) schéma kolejiště pro daný úsek se znázorněním výškového a směrového řešení;
 - c) schématický zákres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis;
 - d) a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování o postupu přípravy.
- 4.1.16 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.17 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.18 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání veřejné zakázky; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.

4.2 Dopravně-provozní analýza

- 4.2.1 Dokumentace vyhodnotí požadavky na kapacitu a dosažení nejvyšší traťové rychlosti a na základě vyhodnocení stanoví požadavky na úpravu všech částí tratí – nutné počty traťových kolejí, řešení odboček, mimoúrovňových přesmyků, provedení zabezpečovacího, zařízení, případně dalších opatření.
- 4.2.2 Dopravní technologie bude zpracována v rozsahu definovaném přílohou P1.5, konkrétně článku B.2 směrnice SM011.
- 4.2.3 Zhotovitel prověří celou oblast s výhledem k roku nejméně 2055 na základě všech požadavků. Výstupy budou:
- a) Požadavky na projekt nové tratě
 - b) Návrh technických opatření na trati 271 (Přerov – Bohumín) v úseku Ostrava hl. n. – Bohumín
 - c) Návrh úprav odbočení trati 272 v úseku Bohumín-Vrbice – Chałupki
- 4.2.4 Je předpoklad, že dopravně-provozní analýza poslouží jako předstupeň Záměru projektu. Dopravně-technologické výpočty z Dopravně-provozní analýzy může Zhotovitel využít i při zpracování Záměru projektu.

4.3 Záměr projektu

- 4.3.1 Dokumentace bude zpracována v souladu s předloženou studií STEŠ na rozsah tratě v úseku Ostrava hl. n. – Dolní Lutyně – začátek přeshraničního mostu. Dokumentace bude respektovat variantu W72 a „Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje“.
- 4.3.2 Do ZP budou zahrnuty náklady českého podílu na výstavbu přeshraničního mostu.
- 4.3.3 ZP bude také řešit nutné úpravy stávajících tratí podle výsledků Dopravně – technické analýzy.
- 4.3.4 V ZP bude uvedeno, při jakých okolnostech absorbuje infrastruktura SŽ počty vlaků předpokládané v mezistátním provozu organizací CPK v dokumentu: „XX. Díl – Dopravní modely“.
- 4.3.5 Bude vyhotovena jedna Dokumentace, jejíž cílem je projekt nové tratě zahrnující všechny ostatní potřebné stavby a stavební úpravy. Součástí Dokumentace budou výstupy pro navazující a vyvolané investice:
- a) Požadavky na úpravu stávající dokumentace projektu Modernizace železničního Uzlu Ostrava, které lze provést bez nároku na změnu územního rozhodnutí – bude předáno jako podněty ke zpracování.
 - b) Požadavky a nové podmínky pro úpravy stávající dokumentace projektu **Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST. Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice – Chalupki**. Výstupy z dokumentace budou zpracovány v takové kvalitě, aby mohly sloužit jako podklad pro zpracování ZP **Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST. Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice – Chalupki**.
 - c) Požadavky na infrastrukturní opatření na traťovém úseku Ostrava hl. n. (mimo) – Bohumín (vč.).
 - d) Podmínky pro koordinaci projektu přeložky silnice I/67.
 - e) Podmínky pro koordinaci investičního záměru Železničního napojení SPP Dolní Lutyně.

4.4 Dokumentace povolení stavby

- 4.4.1 Dokumentace bude řešit výstavbu nové tratě v úseku odb. Bezdínek – státní hranice na českém území specifikované ve studii STEŠ jako varianta W72.
- 4.4.2 Součástí Dokumentace bude řešení nutných úprav stávajících tratí 320 (001, 272) související zejména se zaústěním nové tratě do již existující podle výsledků Dopravně – technické analýzy.
- 4.4.3 Výstupem Dokumentace budou:
- a) Projekt nové tratě zahrnující všechny ostatní potřebné stavby a stavební úpravy
 - b) Podmínky pro koordinaci projektu přeložky silnice I/67
 - c) Podmínky pro koordinaci investičního záměru Železničního napojení SPP Dolní Lutyně

4.5 Geodetická dokumentace

- 4.5.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.5.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.5.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.5.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

- 4.5.5 Územní rozsah dostupných geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako příloha 7.1.2 těchto ZTP. Zmíněné geodetické podklady budou Zhotoviteli předávány v digitální podobě po podpisu Smlouvy.
- 4.5.6 V průběhu zpracování budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování Dokumentace.

4.6 Dopravní technologie

- 4.6.1 Dopravní technologie pro potřeby Dopravně-provozní analýzy a pro fázi ZP vč. doprovodné dokumentace bude zpracována dle příloh P1 a P2 směrnice SŽ SM011.
- 4.6.2 Dopravní technologie pro fázi DPS bude zpracována dle přílohy P4 směrnice SŽ SM011.
- 4.6.3 Dopravní technologie návrhového stavu bude vztažena k časovému horizontu 2055, a to při zohlednění veškerých požadavků. Výstupem dopravní technologie z pohledu dopravně-technologického posouzení bude:
- specifikování požadavků na technické řešení nové VRT Slezsko v úseku Bohumín (mimo) – Dolní Lutyně – státní hranice s Polskem,
 - specifikování požadavků na úpravu technického řešení na trati 305B (Přerov – Petrovice u Karviné st.hr.) v úseku Ostrava hl. n. – Bohumín, na trati 305C Bohumín-Vrbice – Chaňupki a na trati 305A Bohumín – Chaňupki ve formě přidání další traťové koleje, zřízení mimoúrovňového přesmyku v oblasti Bohumína-Vrbic, doplnění kolejových propojení, úprav zabezpečovacího zařízení apod.
- 4.6.4 Dopravní technologie bude zpracována pro 2 stavové horizonty, a to:
- po realizaci VRT Slezsko bez úprav tratí 305A, 305B a 305C,
 - po realizaci VRT Slezsko a úprav tratí 305A, 305B a 305C.
- 4.6.5 Bude provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů konvenčních spojení i plánovaných linek RS.
- 4.6.5.1 Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven zpracovatelem na základě vyjádření objednatelů veřejné dráží osobní dopravy a odsouhlasen objednatelem.
- 4.6.5.2 Výhledový rozsah nákladní dopravy bude konzultován za účasti zástupců objednatele s ŽESNAD. Výsledný rozsah dopravy bude odsouhlasen, popř. verifikován Správou železnic.
- 4.6.6 Součástí dopravní technologie bude zpracování dopravně-technologického posouzení uzlu Ostrava (minimálně v rozsahu úseku Polanka nad Odrou – Bohumín) a to:
- po realizaci VRT Slezsko bez úprav tratí 305A, 305B a 305C,
 - po realizaci VRT Slezsko a úprav tratí 305A, 305B a 305C.
- 4.6.7 Návrh místa styku soustav a případné umístění neutrálního pole budou doloženy dopravně-technologickým posouzením.

4.7 Ekonomické hodnocení

- 4.7.1 **Ekonomické hodnocení ZP** – kromě kompletních výsledků odpovídajících této etapě budou do ZP implementovány i náklady českého podílu na výstavbu přeshraničního mostu. Vyčíslení nákladů vznikne spoluprací s organizací CPK (příp. dalších institucí Polské republiky) a jeho převzetím do ZP.
- 4.7.2 Ekonomická hodnocení dalších fází (DPS) již přeshraniční most zahrnovat nebudou.
- 4.7.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů Ministerstva dopravy a Správy železnic.

- 4.7.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí dle verze pro rok 2022 (www.sfdi.cz), případně dle pokynů zadavatele.

4.8 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Dolní Lutyně – přeshraniční most

- 4.8.1 Konec stavby řešený touto dokumentací bude koordinován do bodu daného mezistátní smlouvou.
- 4.8.2 Předmětem Díla bude návrh VRT v úseku Dolní Lutyně – státní hranice na základě studie STEŠ, Dopravně-provozní analýzy a Záměru projektu.
- 4.8.3 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle přílohy 7.1.1 těchto ZTP. Maximální provozní rychlost se předpokládá 250 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti) a minimální provozní rychlost pro vlaky osobní dopravy se předpokládá 160 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI. Předpokládá se provoz vlaků osobní i nákladní dopravy.
- 4.8.4 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí.
- 4.8.5 Niveleta koleje bude optimalizována v návaznosti na okolní koordinované stavby, přeshraniční most a minimalizaci dopadů na krajinu.
- 4.8.6 Návrh technického řešení trati i návazností na okolí musí zajistit minimalizaci negativního ovlivnění okolí vč. minimalizace vlivu na krajinný ráz.
- 4.8.7 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.

4.9 Zabezpečovací zařízení

4.9.1 Požadavky na nový stav

- 4.9.1.1 Trať bude navržena s výhradním provozem pod dohledem systému ETCS Level 2, dle metodického pokynu Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS – SŽ TSI CCS/MP1.
- 4.9.1.2 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT, založené na architektuře objektových kontrolérů, bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov – nová budova.
- 4.9.1.3 Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.9.1.4 Na pracovišti CDP Přerov bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.9.1.5 Rozhraní technologií CKP a SŽ bude definováno na základě jednání, předpokládá se v úrovni hlavních návěstidel (Stop značek ETCS).
- 4.9.1.6 Hranice mezi oblastmi RBC CPK a RBC na české straně bude vyznačena na vjezdových návěstidlech stanice Godów-Skrzyszów na km ~49,415.
- 4.9.1.7 Ve společném přeshraničním úseku bude navržena instalace zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel minimálně v rozsahu indikátorů horkoběžnosti ložisek, indikátorů horkých obručí a brzd.
- 4.9.1.8 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z přepisů SŽ TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.

- 4.9.1.9 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhotovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimálně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.9.1.10 Zároveň nutno uvažovat se SW-upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.9.1.11 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.9.1.12 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.9.1.13 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.9.1.14 S ohledem na délku úseku novostavby tratě se neuvažuje o zřízení samostatného RBC pro tuto trať. Trať bude součástí řízené oblasti RBC 30, která umožňuje v současné době provoz 60 vlaků. Zhotovitel prověří, zda tato kapacita je dostatečná i pro VRT Slezsko (včetně výhledové intenzity dopravy). Jestliže rozšíření není v kapacitních možnostech původní RBC, zhotovitel prověří možnost upgrade původního RBC na vyšší kapacitu. Se zřízením nové řízené oblasti se zde nepočítá.

4.10 Sdělovací zařízení

4.10.1 Požadavky na nový stav

- 4.10.1.1 Bude navrženo moderní sdělovací zařízení pro vzdálený dohled a řízení provozu z CDP. Propojení jednotlivých technologií bude v co největší míře zajištěné pomocí optické kabelizace (TOK, DOK, SuperDOK). Trať bude pokryta technologií 5G/FRMCS umožňující využití ETCS úrovně 2 případně ATO. Pro potřebu servisu budou zřízeny údržbové základny, do kterých budou zasílány online diagnostické informace jednotlivých technologií sdělovacího zařízení. Součástí sdělovacího zařízení budou též technologie kamer, informačního zařízení, rozhlasového zařízení, telekomunikačního zařízení, automatického hašení požáru, zabezpečení budov i technologií, detekci požáru příp. vybrané detektory zajišťující bezpečnost provozu. Veškeré sdělovací zařízení bude začleněno do dálkové diagnostiky
- 4.10.1.2 Sdělovací zařízení musí být vypracováno v souladu s platnými technickými normami, vnitřními předpisy SŽ a Manuálem VRT.
- 4.10.1.3 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy sdělovacích zařízení.

4.11 Nástupiště

4.11.1 Požadavky na nový stav

- 4.11.1.1 Úpravy nástupišť a přístupu k nim budou koordinovány nejen s přestavbou tratě, ale také s výstavbou přemostění silnice III/46812 přes stávající železniční trať 320 (001, 272), plánovanou VRT a připravovanou přeložku silnice I/67 a souvisejícími úpravami parkování a přístupu k zastávce Dolní Lutyně.

4.12 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.12.1 Požadavky na nový stav

- 4.12.1.1 Zhotovitel provede podrobný **výpočet trakční spotřeby** pro daný úsek, a to v podrobnosti a rozsahu potřebném pro návrh napájecích stanic a prověří možnosti spolehlivého a bezpečného napájení silnoproudé technologie včetně DŘT a trakčních a energetických zařízení.

4.13 Mosty, propustky, zdi

4.13.1 Požadavky na nový stav

- 4.13.1.1 U všech mostních objektů konvenční železnice musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021). V případě zásahu do mostního objektu, se požaduje prokázání traťové třídy D4/140 a D2/160, příp. D2/200.
- 4.13.1.2 Z hlediska mostů je konvenční trať 320 (001, 272) zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.13.1.3 Na nové trati od odbočení z koridorové tratě v Dolní Lutyni ke státní hranici se předpokládá několik mostních objektů, které mají umožnit:
- (a) Mimoúrovňový přesmyk a napojení na stávající trať 320 (001, 272)
 - (b) Mimoúrovňové křížení s připravovanou přeložkou silnice I/67
 - (c) Náhrada železničního přejezdu P6511 – Přemostění silnice III/46812 přes stávající železniční trať 320 (001, 272), plánovanou VRT a připravovanou přeložku silnice I/67
 - (d) Mimoúrovňové křížení se železniční vlečkou, pro kterou je zpracováván investiční záměr Železniční napojení SPP Dolní Lutyně
 - (e) Mimoúrovňové křížení s předpokládanou účelovou pozemní komunikací, která bude sloužit k obsluze východní části areálu SPP Dolní Lutyně
 - (f) Přechod Evropsky Významné Lokality Niva Olše na estakádě – minimalizace dlouhodobých negativních vlivů na životní prostředí – předpokládá se estakáda dlouhá cca 700 metrů.
- 4.13.1.4 Ukončení estakády se předpokládá jako plynulý přechod na přeshraniční most přes řeku Olši, která tvoří státní hranici. Most bude řešen samostatnou mezinárodní smlouvou.
- 4.13.1.5 U objektů na vysokorychlostní železnici jsou parametry stanoveny dle Manuálu VRT.
- 4.13.1.6 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.13.1.7 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.

4.14 Ostatní objekty

- 4.14.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.14.2 Zhotovitel zpracuje stavební úpravy pozemních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“); prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; Manuálu VRT a dle příslušných norem pro projektování pozemních komunikací v aktuálním znění. Součástí projektu dle § 18g zákona č. 13/1997 Sb. Je také posouzení stavby a její dokumentace z hlediska bezpečnosti (audit bezpečnosti pozemních komunikací). Účelové komunikace budou navrženy převážně jako nezpevněné (nestmelené). Jako zpevněné, netuhé budou navrženy v případě nevyhovujících podélných sklonů nebo jako přístup pro složky IZS nebo na mostních objektech.

4.15 Pozemní stavební objekty

4.15.1 Požadavky na zajištění ochrany staveb:

- a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, které jsou součástí projektových prací u Objednatele (Odbor bezpečnosti a krizového řízení (dále jen „O30“) ve spolupráci se Stavební správou vysokorychlostních tratí (SSVRT)) nebo u příslušné stavební správy) a to v okamžiku ustáleného dispozičního řešení objektu. Zhotovitel zapracuje nejpozději v DPS požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 ve spolupráci se SSVRT) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III a bude zapracován do jednotlivých profesních částí nejpozději ve stupni DPS. Bezpečnostní projekt projekční bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je Přílohou P16 Směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 a se SSVRT určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace
- 4.15.2 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.16 Zásady organizace výstavby

- 4.16.1 Bude zpracován detailní návrh organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Součástí harmonogramu bude také cyklogram a ganttův diagram. Celková doba výstavby bude směřovat k pěti letům plus jeden rok zkušebního provozu. S tím souvisí i plánování kritických aspektů inženýrských staveb jako jsou konsolidace násypů, výstavba estakád, tunelů, ropovodů, návozy štěrků apod.
- 4.16.2 Návrh postupu výstavby bude minimalizovat omezení provozu na tratích č. 272, 320 a příp. 001.
- 4.16.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech;
 - vymezení vylučovaných kolejí, výhybek, spojek (návěstidlem / kilometricky);

- vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovými odpojovači / děliči);
 - činnost zabezpečovacího zařízení;
 - vymezení oblastí s výlukou systému ETCS;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.16.4 Součástí dokumentace bude souhrnná tabulka s popisem vyloučených prvků infrastruktury a příslušným harmonogramem, sloužící jako podklad výlukového plánování
- 4.16.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou dle požadavku Objednatele doloženy situační a výšková řešení včetně ověření průjezdného průřezu, které prokážou jejich realizovatelnost
- 4.16.6 Při návrhu stavebních postupů je nutné mimo krátkodobé noční výluky zachovat alespoň jednokolejný provoz, zajištění průjezdného průřezu a stability koleje v úsecích dotčených výlukovou činností. V kritických místech budou doloženy i příčné řezy.
- 4.16.7 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
 - c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.16.8 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).
- 4.16.9 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 7 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;

4.17 Životní prostředí

- 4.17.1 Akustická studie bude doplněna o samostatnou část s posouzením možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
- 4.17.2 Akustické studie a rozsah protihlukových opatření budou zpracovány pro úsek vysokorychlostní trati Dolní Lutyně – st. hr. a zároveň pro úsek existujícího koridoru, trať 320 (272) v km od 277,9 do 280,0.
- 4.17.3 Rozptylová studie bude obsahovat mimo jiné grafické znázornění větrných růžic.

- 4.17.4 Dokladová část bude obsahovat mj. samostatnou kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.
- 4.17.5 Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude zpracováno v takové podrobnosti, aby bylo možné na základě odevzdané dokumentace rovněž vydat JES.
- 4.17.6 Při identifikaci blízkosti lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.17.7 Stavba se nachází v záplavové oblasti. Při projektování bude železniční spodek navržen min. 1,5 m nad Q_{max} (také v souladu s Manuálem VRT).
- 4.17.8 Upozorňujeme, že navržená novostavba trati prochází v části trasy evropsky významnou lokalitu Niva Olše – Věřňovice, ptačí oblastí Heřmanský stav – Odra – Poolší, přírodní památkou Niva Olše – Věřňovice a záplavovým územím Q100 vodního toku Olše.
- 4.17.9 Upozorňujeme, že případně zásahy do dřevin je nutné konzultovat s ekology SŽ (OŘ Ostrava). Kontaktní osobou je Ing. František Závěšický.

4.18 Požadavky na průzkumy a řešerše

- 4.18.1 Projekt IGP bude zpracován a předložen Objednateli tak, aby byl splněn Harmonogram prací dle článku 5.5 těchto ZTP. Jedná se zejména o úpravu postupu prací, odevzdávání průběžných výstupů a vyhodnocení, potřebných zejména pro milníky v odst. 5.5.2 g), 5.5.5 b) a 5.5.7 a) těchto ZTP.
- 4.18.2 Vypracování projektu předběžného inženýrskogeologického průzkumu (podle vyhlášky 369/2004 Sb., Vyhláška o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních nerostů, ve znění pozdějších předpisů a dále dle normy ČSN EN 1997-1 a 2 Navrhování geotechnických konstrukcí, normy ČSN P 731005 Inženýrskogeologický průzkum a podle směrnice SŽ S4 Železniční spodek) pro úsek odb. Bezdínek – státní hranice, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro povolení záměru vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících:
- Projekt nastaví rozsah průzkumných prací potřebných pro získání informací o inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrech území v nově navržené trase železniční tratě a přilehlého okolí a k ověření fyzikálně mechanických vlastností dotčených zemin a hornin;
 - Projekt IGP bude sledovat dotčené území v rozsahu ochranného pásma nově navržené tratě, v případě sesuvného území se rozsah rozšíří na území zasažené předmětným sesuvem. Projekt průzkumu bude v rozsahu nezbytném pro návrh vedení trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů a komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT;
 - Projekt bude určovat rozsah průzkumných prací, rozsah vzorkovacích a laboratorních prací;
 - Budou navržena místa pro kopané sondy, vrty, statické zatěžovací zkoušky, dynamické penetrace, odběr vzorků v určených místech;
 - Projekt bude obsahovat řešerši poddolovaných území;
 - Součástí projektu IGP bude projekt hydrogeologického průzkumu (dále jen „HGP“), kterým se stanoví požadavky, na které má být průzkum zaměřen, a závěry, které má průzkum ve vztahu k podzemním vodám ověřit, resp. zjistit. V projektu HGP budou navrženy průzkumné práce tak, aby bylo možné ověřit hydrogeologické poměry v trase a dotčeném okolí trasy, zejména pak stanovit obecné hydrogeologické poměry a vodní režim v podloží zemních těles, posoudit vliv a rizika

navrhované stavby na hydrogeologické poměry v trase a dotčeném okolí trasy včetně vlivu na chráněná území a ochranná pásma vodních zdrojů. V projektu HGP bude požadavek na pasportizaci hydrogeologických objektů (stávající domovní studny, vrtý, jímací objekty, vodní díla) v trase a dotčeném okolí trasy,

- Přílohou projektu IGP bude slepý a naceněný položkový rozpočet projektovaných prací v otevřeném formátu;
- Projekt bude Zhotovitelem předložen dotčeným orgánům státní správy k vyjádření, resp. vydání stanovisek.

- 4.18.3 Fyzická realizace a provedení terénních prací (např. realizace a vystrojení vrtů, karotáž, odběry vzorků a terénní měření apod.), laboratorních (geomechanických, geotechnických, chemických zkoušek) a dalších technických prací dle projektu IGP není součástí tohoto zadání a bude provedena třetí stranou, vyjma provedení povrchové geofyziky. Výsledky budou předány Zhotoviteli průběžně po vysoutěžení zhotovitele výše zmíněných prací. Výsledky výše uvedených budou Zhotovitelem zpracovány v rámci Díla.
- 4.18.4 Přírodovědný průzkum je součástí samostatné zakázky. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré další průzkumné práce a doplněny podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace. Zhotovitel poskytne součinnost zpracovateli přírodovědného průzkumu mj. při poskytování průběžných výstupů z technického navrhování.
- 4.18.5 Zhotovitel provede rešerši obsahu veřejných databází s archeologickými komponentami (AMČR – Archeologická mapa České republiky, SAS – Státní archeologický seznam) a vytvoří tabelární přehled archeologických lokalit všech kategorií dle SAS (ÚAN I – IV) spadajících do plochy budoucí stavby.
- 4.18.6 Zpracovaná rešerše bude součástí dokumentace EIA.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatel.
- 5.1.3 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.4 Zhotovitel zajistí spolupráci oznámeného subjektu na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.5 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.6 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.7 Do 30 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

- 5.2.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.2.2 V rámci DD dále budou prověřena možná nebezpečí související se změnou klimatu vhodná ke zvážení pro návrh technického řešení. Vyplněná tabulka bude součástí Dokladové části:

Nebezpečí související se změnou klimatu

Riziko	Popis	Ano/Ne
Rostoucí průměrná teplota vzduchu	Průběžný nárůst průměrných teplot	
Extrémní nárůsty teplot a vln veder	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami, včetně vln veder (období s extrémně vysokými nejvyššími a nejnižšími teplotami)	
Změny v průměrném množství dešťových srážek	Průběžný trend ve zvýšeném či sníženém množství srážek (déšť, sníh, kroupy apod.)	
Změny v extrémním množství dešťových srážek	Změny ve frekvenci a intenzitě období s intenzivními dešťovými nebo jinými srážkami	
Povodně	Změny ve frekvenci a intenzitě povodní	
Půdní eroze	Proces odnášení a přemísťování zeminy a horniny působením povětrnostních vlivů, úbytku masy a působením vodních toků, ledovců, vln, větru a podzemních vod	
Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny	Sesuv půdy: velké množství masy sesunuté ze svahu působením gravitace, často za současného působení vody při nasycení masy vodou	
Průměrná rychlost větru	Postupné změny v průměrné rychlosti větru	
Sucho	Prodloužená období s abnormálně nízkým výskytem dešťových srážek	
Mrazy	Prodloužená období s extrémně nízkými teplotami	
Škody vlivem mrznutí a tání	Opakované mrznutí a tání může poškozovat strukturu materiálů vlivem napětí, jako např. u betonu	

5.2.3 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:

- Přehlednou situaci 1: 10 000 a situace dopraven 1: 1 000 dle čl. 2.5 Přílohy P2 směrnice SM011.
- Graf dynamického průběhu rychlosti a tabulku oblouků s přepočtem GPK.
- Rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (rámcové stavební postupy a jejich harmonogram, doba trvání výstavby rozhodujících objektů, odhad rozsahu NAD apod.).
- Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle čl. 2.7 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

5.3 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.3.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany Smlouvy sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné Smlouvy. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

5.4 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.4.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.4.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad, a to prezenční i online formou s elektronickým přístupem (MS Teams).

- 5.4.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními.
- a) Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
 - b) Podkladem pro každé jednání bude aktuální podoba SIF dle 4.1.15 těchto ZTP.
 - c) Po dokončení druhé dílčí etapy se SIF stává závazným, zobrazuje schválenou podobou stavby a je udržován Objednatelem.
 - d) Po dokončení druhé dílčí etapy je SIF oprávněn upravovat jen Objednatel na základě žádosti Zhotovitele o uplatnění změn v Dokumentaci.
 - e) Změny v Dokumentaci budou povoleny Dodavateli předáním upraveného SIF.
- 5.4.4 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se Smlouvou.
- 5.4.5 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.4.6 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.4.7 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.4.8 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.5 Základní harmonogram zpracování Díla

5.5.1 1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy dojde:

- a) **k předání Dopravně provozní analýzy** (čistopis po zpracování připomínek SŽ) dle odst. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP
- b) zajištění mapových podkladů;
- c) optimalizace geometrické polohy koleje – výšková a směrová;
- d) zajištění společného datového prostředí CDE
- e) zajištění školení na CDE vč. licencí dle cíle 1.6 EIR
- e) odevzdání schválené struktury a koncepce BEP, dle požadavků BIM Protokolu s projednanými a odsouhlasenými přílohami BEP č. 1 (Adresářová struktura CDE) a č. 3 (Harmonogram cílů BIM)
- f) Předložení testovacího vzorku DiMS dle Harmonogramu plnění před začátkem modelovacích prací – cíl 3.5 EIR
- g) k uskutečnění **průběžného projednávání** jednotlivých bodů z 2. dílčí etapy

Fakturace 5 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.2 2. dílčí etapa – do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) **Odevzdání Záměru projektu k připomínkám** Objednateli;
- b) konceptu technického řešení včetně napojení do stávající tratí a v místech souběhů;
- c) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a koordinací s okolními stavbami;
- f) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- g) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
- h) koncept přehledného schématu trati (SIF) dle 4.1.15 těchto ZTP;

- i) návrhu konceptu Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM protokolu k připomínkám, předání rozpracovaného dokumentu BEP, dle BIM protokolu a postupu provádění díla v návaznosti na výstupy 1. dílčí etapy.

Fakturace 5 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.3 **3. dílčí etapa – do 6 týdnů od rozeslání Souhrnného stanoviska SŽ dle bodu 3.2 VTP zadavatelem s předpokladem do 3 měsíců od předchozí etapy** dojde k:

- a) **odevzdání ZP a DD**; pro účely Objednatele pro předložení na Centrální komisi MD.

Fakturace 5 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.4 **4. dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od předchozí etapy** dojde ke:

- a) **poskytnutí součinnosti při projednávání ZP** na Centrální komisi MD
- b) schválení ZP na Centrální komisi Ministerstva dopravy

Fakturace 5 % z ceny díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

Objednatel si vyhrazuje právo odstoupení od Smlouvy po 4. dílčí etapě

5.5.5 **5. dílčí etapa – do 4 měsíců od ukončení předchozí dílčí etapy** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) **konceptu technického řešení Díla k projednání** (včetně projektů předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle čl. 4.18 těchto ZTP), a to zejména návrhu v režimu BIM:

- i) kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
- ii) řešení železničního spodku;
- iii) mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
- iv) řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
- v) řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
- vi) řešení přístupových komunikací a ploch;
- vii) protihlukových a kompenzačních opatření;

- b) průběžných výstupů průzkumů;

- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany přírody

- d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti vč. předběžné videokompozice (průletu) dle odst. 4.1.8 těchto ZTP;

- e) aktualizace dopravní technologie vč. simulací dle čl. 4.6 těchto ZTP;

- f) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;

- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;

- h) přehledné schéma trati (SIF) dle 4.1.15 těchto ZTP v aktuálním znění;

- i) GIS portál – data potřebná pro spuštění;

- j) předání rozpracovaného dokumentu BEP, dle BIM Protokolu a postupu provádění Díla v návaznosti na výstupy z 2. dílčí etapy.

- k) Oznámení dle Přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v aktuálním znění; k připomínkám a projednání s Objednatelem.

Fakturace 10 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.6 **6. dílčí etapa – do 3 měsíců od předchozí dílčí etapy** dojde k:

- a) **odevzdání a podání Oznámení dle Přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů**

(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v aktuálním znění vč. zpracování připomínek Objednatele a GIS z 2. dílčí etapy.

Fakturace 5 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.7 **7. dílčí etapa – do 5 měsíců od předchozí dílčí etapy** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) **konečných** výstupů z průzkumů dle čl. 4.18 těchto ZTP a jejich vyhodnocení;
- b) odevzdání dokumentace EIA dle Přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v aktuálním znění k připomínkám a projednání s Objednatelem;
- c) předběžný záborový elaborát;
- d) GIS portál – průběžná správa a aktualizace dat dle odst. 1.1.1 písm. k) těchto ZTP; zpracování z 5. dílčí etapy
- e) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby vč. kontrolního přepočtu dle čl. 4.7 těchto ZTP;
- f) posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6;
- g) dopracovaného dokumentu BEP, dle BIM Protokolu a požadavků vycházejících z 2. dílčí etapy;
- h) přehledné schéma trati (SIF) dle 4.1.15 těchto ZTP v aktuálním znění;
- i) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 10 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.8 **8. dílčí etapa – do 2 měsíců od předchozí dílčí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Objednatelem odsouhlaseného konceptu technického řešení v rozsahu a podrobnosti dle odst. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků;
- b) zpracování připomínek, dokončení a podání dokumentace EIA dle Přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v aktuálním znění.
- c) GIS portál – průběžná správa a aktualizace dat dle odst. 1.1.1 písm. k) těchto ZTP; zpracování ze 7. dílčí etapy;
- d) přehledné schéma trati (SIF) dle 4.1.15 těchto ZTP v aktuálním znění;
- e) videokompozice v rozsahu dle 4.1.8 těchto ZTP.

Fakturace 10 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.9 **9. dílčí etapa – s předpokladem do 6 měsíců od předchozí dílčí etapy**, dojde k:

- a) **získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.**

Fakturace 5 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.10 **10. dílčí etapa – do 4 měsíců od ukončení předchozí dílčí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění:**

- a) dokončení konceptu technického řešení dle 1.1.1 c) těchto ZTP vč. zajištění úplné dokladové části vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících v režimu BIM;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze konceptu technického řešení dle 1.1.1 c) těchto ZTP (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelem;

- c) projednání finální verze konceptu technického řešení dle odst. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání povolení stavby;
- d) na základě Digitálního modelu stavby stávajícího stavu, zpracovávaného předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) přípravy finální Objednatelem odsouhlasené verze konceptu technického řešení dle odst. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP k předložení orgánu příslušnému k vydání povolení stavby. (o povolení stavby žádá Objednatel);
- f) Aktualizovaná videokompozice v rozsahu dle 4.1.8 těchto ZTP;
- g) Zajištění školení na CDE vč. licencí dle cíle 1,7 EIR.
- h) předání záborového elaborátu;
- i) přehledné schéma trati (SIF) dle 4.1.15 těchto ZTP v aktuálním znění.

Fakturace 15 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.11 **11. dílčí etapa – do 6 měsíců od předchozí dílčí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) odevzdání dokumentace v podrobnosti DPS (vč. režimu BIM), k připomínkám a projednání s objednavatelem;
- b) aktualizace záborového elaborátu;
- c) přípravě žádosti o získání pravomocného rozhodnutí o povolení stavby; žádost podává Objednatel;
- d) přehledné schéma trati (SIF) dle 4.1.15 těchto ZTP v aktuálním znění.
- e) předání návrhu Závěrečné hodnotící zprávy zpracování díla v režimu BIM k připomínkám dle cíle 4.1 EIR

Fakturace 10 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.12 **12. dílčí etapa – do 2 měsíců od předchozí dílčí etapy** dojde k:

- a) odevzdání **dokumentace v podrobnosti DPS (vč. režimu BIM)**, po zpracování požadavků Objednatele;
- b) předání kompletního Informačního modelu stavby;
- c) předání finální verze Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM se zpracovanými připomínkami, dle požadavků BIM Protokolu + Návrh na doplnění datových standardů o zatím nedefinované typy elementů stavby jako příloha BEP dle cíle 4.2. EIR;
- d) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace 3 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.13 **13. dílčí etapa – s předpokladem do 6 měsíců od předchozí dílčí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) získání pravomocného rozhodnutí o povolení stavby.

Fakturace 12 % z ceny Díla (bez položky č. 25 – Dozor projektanta).

5.5.14 **14. dílčí etapa – s předpokladem do podpisu smlouvy o dílo v následujícím stupni, nebo do 3 let od uskutečnění předchozí etapy, podle toho, která skutečnost nastane dříve**, dojde k uskutečnění:

- a) výkonu Dozoru projektanta při zhotovení PDPS;
- f) zajištění monitorování a aktualizace řízení rizik.

Fakturace měsíčně na základě hodinové sazby Položky č. 25 Dozor projektanta uvedené v příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a objednatel schválených výkonů.

5.6 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.6.1 Dle požadavku Smlouvy bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.6.2 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.6.3 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.6.4 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle Smlouvy.
- 5.6.5 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.6.6 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

5.7 Všeobecně

- 5.7.1 Smluvní strany se zavazují v případě, že projektová dokumentace/stavba bude spolufinancována z Nástroje pro propojení Evropy (CEF), zajistit dodržení povinnosti publicity EU v souladu s přílohou 7.1.6 těchto ZTP.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:
www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:
www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 RS1 VRT Slezsko situace
- 7.1.2 Digitální zakres územního rozsahu mapových podkladů
- 7.1.3 „Manuál pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 5. 2024;
- 7.1.4 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, Verze 05.1, 13. 8. 2024, včetně přílohy – Objektová skladba;
- 7.1.5 Rozdílový dokument DPS;
- 7.1.6 Pravidla publicity pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF)
- 7.1.7 Dopis Ředitele O13, čj. 85304/2020-SŽ-GŘ-O13, Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích, ze dne 8. 12. 2020
- 7.1.8 Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných akcí
- 7.1.9 STUDIE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ Dolní Lutyně